

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 26/1/2023**

Κατόπιν του αιτήματος από τις 18-12-2022 για ενημέρωση που είχε υποβάλει η Ομοσπονδία Συλλόγων Κινέτας, στον Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής, κύριο Ελευθέριο Κοσμόπουλο για τα αντιπλημμυρικά έργα στην Κινέτα, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στις 26/1 στο Πολιτιστικό Κέντρο Κινέτας μελετητές της ΝΑΜΑ μας πληροφόρησαν τα εξής:

Η αντιπλημμυρική θωράκιση της Κινέτας, κατηγοριοποιείται σε τρεις βασικούς πυλώνες σύμφωνα με τη μελέτη που βρίσκεται σε εξέλιξη, βασικές πτυχές της παρουσιάστηκαν στην ανωτέρω σύσκεψη.

Πιο συγκεκριμένα κατά προτεραιότητα:

1) Έργα στα ορεινά ( πάνω από την Εθνική οδό), που αφορούν την κατασκευή, σε ρέματα, περισσότερων των 80 φραγμάτων από μπετόν και συρματοκιβώτια με στόχο να κατακρατείται το 90 % των φερτών υλικών τα οποία δημιουργούν τα πλημμυρικά φαινόμενα.

2) Κατασκευή τάφρου κατάντη της Εθνικής Οδού και της σιδηροδρομικής γραμμής, η οποία θα οδηγεί τα όμβρια ύδατα στους δύο κύριους υποδοχείς, τα ρέματα της Πίκας και Αμυδαλιάς. Η τάφος προτείνεται να κατασκευαστεί σε απαλλοτριωμένα τμήματα κατάντη της σιδηροδρομικής γραμμής.

3) Παρεμβάσεις διευθέτησης των δύο παραπάνω ρεμάτων, προκειμένου να αυξηθεί και να θωρακιστεί η υδραυλική τους ικανότητα, η οποία μελετάται σε ορίζοντα 80ετίας. Παράλληλα σημαντικό κομμάτι της εν λόγω μελέτης αποτελεί η οριοθέτηση όλων των ρεμάτων της περιοχής.

Τέλος, όπως τονίστηκε η συγκεκριμένη πρόταση επιλέχθηκε ως η πιο ρεαλιστική καθώς εντοπίζεται το ζήτημα της δυσκολίας απορροής των υδάτων στη θάλασσα, εξαιτίας του γεγονότος ότι το έδαφος βρίσκεται σε υψόμετρο χαμηλότερο από αυτό της θάλασσας, ενώ τα κόστη απαλλοτριώσεων κρίνονται ασύμφορα.

Σύμφωνα με τους μελετητές τα τοπικά ύδατα που συγκεντρώνονται σε χαμηλά σημεία μπορούν να αντιμετωπιστούν με τοπικά έργα.